



Tisková zpráva KVM 2009 – po závodech

Konec sezony 2009 vodáci oslavili báječně.

Sedmý ročník Krumlovského vodáckého maratonu přinesl mimořádnou účast. Po proudu se z V. Brodu a z Rožmberku vydali vodáci napříč kategoriemi. „Při pohledu do startovní listiny nám spadla brada,“ nechal se slyšet ředitel KVM Lukáš Novosad. **Jeho pořadatelský tým odbavil ve V. Brodě 330 lodí, dalších 84 plavidel startovalo v Rožmberku!** „Z naší strany je maximální spokojenost, jsme moc rádi, že k nám vodáci jezdí. Zazávodí si, zároveň udělají něco pro své zdraví. Každý, kdo přijede, přitahuje vodáckou komunitu k vodě.“

Už před startem panovala na břehu parádní a uvolněná atmosféra. Alespoň u některých posádek. „Přijeli jsme vyhrát,“ glosovali okamžiky před startem Kolibřici, kteří se vyparádili slušivými vázkami na přílbách. „Jedeme na bednu. Jen na startu se seznamujeme s ostatními, oni se nám totiž celý závod budou dívat jenom na záda. Vlastně na vážky,“ smáli se Marek Knapp a Jana Vencel. Ta ještě dodala: „Je to tvrdé, na ženské není brán žádný ohled, ale dá se to. Přežili jsme jiné ročníky, přežijeme i tento.“ Vteřiny přešed startem si prožíval každý po svém. „Já jsem letošní sezonu vynechal, jezdím spíš na pohodu, pomáhal jsem v manšaftu na závodech maratónčům,“ popisoval uplynulý rok Martin Kolanda. Dobře věděl, že na startu Krumlovského maratonu ho čeká peklo. Ale peklo organizátory velmi dobře řízené a kontrolované. „Víme, že je rekordní počet lodí, našťěstí je to uděláno tak, že první startují K2, pak K1, a potom až ostatní, takže to není takový mumraj jako vždy,“ pochválili letošní novinku. Setkání s kamarády

Kolanda nezapomněl, že k Vltavě přijel také za společenskou událostí. „Je to ideální způsob jak poznat kamarády z dalších disciplín od vody, ať už to jsou slalomáři, štrekaři, raftaři. Prostě všichni vodáci.“ I letos bylo připraveno velmi příjemné zpestření akce. Doprovodný program v krumlovských pivovarských zahradách a také letecký doprovod. Nejlepší závodníci z ČR za odměnu dokonce vzlétli ve vrtulníku, který pilotoval Miroslav Pospíšil (**Alfa Helicopter**). „Letíme těsně nad vodou, není problém, abychom měli vodáky pořád v dohledu,“ popisoval svoji práci a s humorem sobě vlastním dodal: „Poletíme tak pomalu, jak rychle vodáci pojedou. Počasí odpovídá charakteru úkolu, který máme. Kdyby foukal moc silný vítr, který našťěstí není, kdyby byly mraky úplně na zemi, tak by se letět nedalo, ale počasí letos opravdu přeje.“

Příjemné sluneční paprsky zalévaly i největší atrakci maratonu. **Tou byl start sedmnáctihlavé dračí lodě.** „To je bonus, třešnička na dortu. V lodi pádlují reprezentanti České republiky v raftingu, klub HANACE a také předseda české asociace dračích lodí Petr Klíma, sám jsem zvědav, zda vůbec dorazí do cíle. Přejeme posádce hodně štěstí, držíme palce.“ Podpora pomohla, Lukáš Novosad přivítal dračí loď v českokrumlovském cíli.

Vítězné duo

Jako první přijela ambiciózní posádka Jambor (**USK Praha**) – **Lachkovič (Slavia UK Bratislava)**. Česko – slovenský pár sbíral oprávněně gratulace. Vyhrál závod, který byl zařazen do prestižní European Tour. Čas mírně nad dvě hodiny (2:05,26) zasloužil uznání. „Náš start byl příšerný,“ popisoval Petr Jambor. „Dostali jsme se do špuntu, viseli jsme někomu na kormidle. Bojovali jsme ve skrumážích, v davu, v kolizích, bylo strašně těžké, abychom dohnali čelo závodu, které bylo daleko.“ Jenže oba borci mají bojovné vodácké srdce. „Ještě do Rožmberka se nám podařilo čelo závodu docuknout, urvali jsme se a pak už jsme si jeli svoje.“ A Marian Lachkovič? „Bylo to peklo, ale stáhli jsme náskok, je to paráda.“

Za rok se Krumlovský vodácký maraton pojede určitě znovu. Budou u toho i letošní absolutní vítězové? Petr Jambor: „Já bych chtěl. Mě to hrozně baví.“ Marian Lachkovič: „Já nevím, co bude zítra, natož abych věděl, co bude za rok.“

(další podrobnosti na www.krumlovskymaraton.com)

Kamil Jáša